

Sachverständige
für klassische Fahrzeuge



Classic Data

KURZBEWERTUNG

Auftragsnummer 24F-0501-OLD-52



SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG

**Björn
Linkowitz**

Linkowitz

w w w . c l a s s i c - d a t a . b e r l i n

12359 BERLIN BUSCHKRUGALLEE 2
12623 BERLIN PFALZGRAFENWEG 45
15366 HOPPEGARTEN MEISTERGASSE 2

TEL 0 30 / 68 30 23 00
FAX 0 30 / 68 30 23 02
E-mail: info@classic-data.berlin

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Herrn
David Bügler
Straße 41 Nr. 26
13125 Berlin

Berlin, 25.06.2024

Kurzbewertung

Nr.: 24F-0501-OLD-52

1. Auftrag

Wir erhielten von Herrn David Bügler, Straße 41 Nr. 26 in 13125 Berlin, den Auftrag, eine Kurzbewertung für das unter 4 näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das Besichtigungsdatum.

Überblick der Punkte 6. und 7. im Textteil

Gesamtzustandsnote

2

Wiederbeschaffungswert

160.000 EUR

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

2. Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 18.06.2024 durch den Sachverständigen Björn Linkowitz in der Richardstr. 95 in 12043 Berlin um 12:00 Uhr. Des Weiteren war Herr Bügler anwesend.

Dieser Kurzbewertung sind zur Dokumentation Lichtbilder in der Anlage beigefügt.

3. Identitätsprüfung

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.



Fahrzeugidentnummer (FIN)

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

4. Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Porsche
Fahrzeugtyp	911 S
Aufbau	Coupé
Fahrgestellnummer	9110300117
Erstzulassung	01.07.1969
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Motor	6 Zylinder (Boxer)
Motorart	Otto-Motor
Motortyp	911/02
Motornummer	6300175
Getriebe-Typ	911/01
Hubraum	2195 ccm
Leistung	132 kW
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe	gelb
Wegstreckenzähler	36881 km (abgelesen)
Nächste HU	06/2026
Reifenhersteller	Yokohama
Reifengröße vorne	195/65 R15
Reifengröße hinten	195/65 R15
Leermasse	1050 kg
Zul. Gesamtmasse	1400 kg
Kennzeichen	ohne

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil 1, Zulassungsbescheinigung Teil 2) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft



5. Sonstiges

Sonstige wertbeeinflussende Faktoren

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem authentischen und zeitgemäßen Zustand mit einer zeitgenössischen Patina, Technik und Optik sind ohne weitere Beanstandung. Fahrzeug aus Italien bis 2001 (1 Besitzer). Seit 2002 bis jetzt in einer Hand. Alle HU-Berichte vorhanden. Die Laufleistung ist nachvollziehbar. Fahrzeug wurde im Jahr 2000 in Italien restauriert und auf gelb umlackiert. 2015 wurde das Fahrzeug bei Fa. Krage in Berlin technisch komplett überholt. Die Karosserie wurde 2017 bei Fa. Bernd Eckerfeld in Berlin komplett überholt und neu lackiert. „Matching Number“ gemäß Auslieferbescheinigung Porsche Deutschland GmbH.

Ausstattung

Innenausstattung Leder, Velourteppichboden, Sicherheitsgurte, Kopfstützen, Uhr, Radio, Drehzahlmesser, 5-Gang Schaltgetriebe, Außenspiegel links und rechts, LM-Felgen, goldenes Porsche Typenschild und Modellnummer, Aluminium Türschweller, Gummistoßstangen, u.v.m.

(Die Auflistung der Ausstattung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.)

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

6. Bewertungsergebnis

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenschein-
nahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustandsnote:

2 (zwei)

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

7. Wertschätzung

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt
gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender
Wiederbeschaffungswert

160.000,- EUR
(einhundertsechzigtausend)

8. Schlussbemerkung

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Kurztaxierung
wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Björn Linkowitz



(digitale Unterschrift)

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft



Anlagen:

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Kurzbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

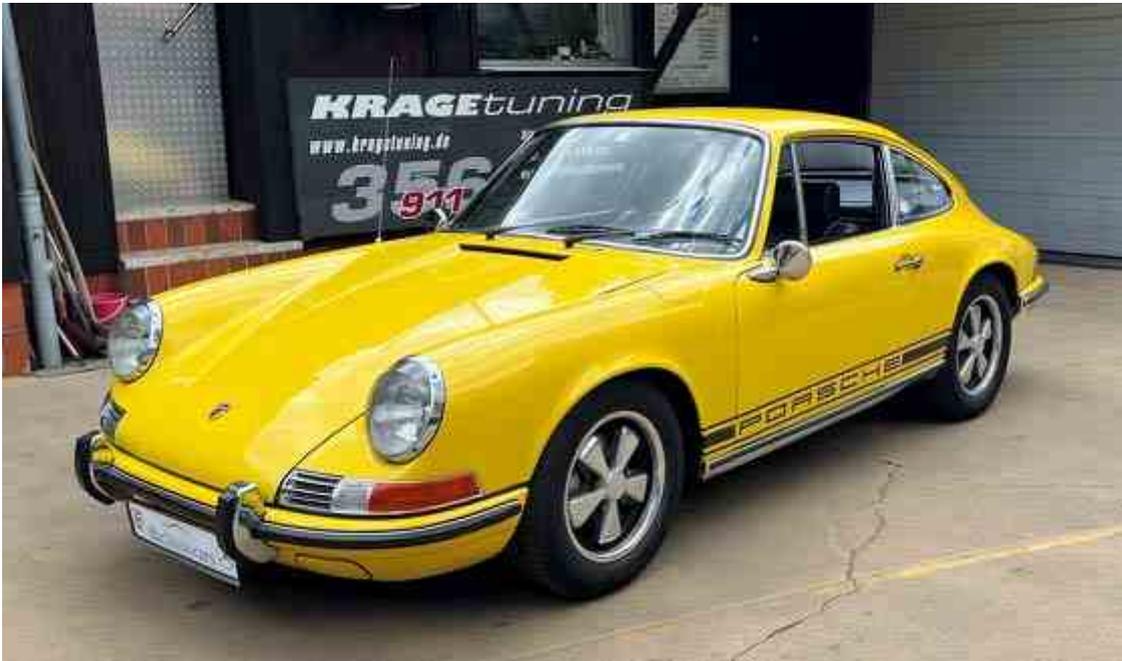
Hinweis zur Verwendbarkeit der Expertise

Diese Expertise ist ausschließlich für die Einstufung einer Kaskoversicherung geeignet und zu verwenden. Sie ist nicht als Kaufofferte bzw. als Verhandlungsgrundlage für den Verkauf des Fahrzeugs an einen Dritten zu verwenden.

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVS, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24F-0501-OLD-52



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24F-0501-OLD-52



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24F-0501-OLD-52



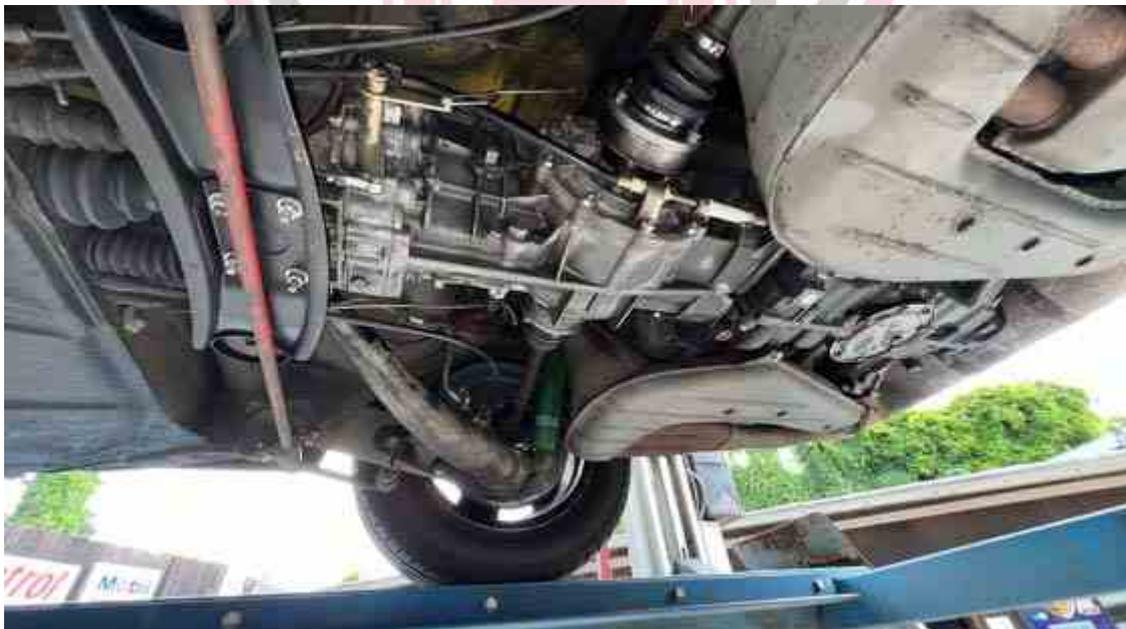
- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24F-0501-OLD-52



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24F-0501-OLD-52



- Björn Linkowitz, Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u.a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24F-0501-OLD-52



Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: F3LB334Y

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 24F-0501-OLD-52

Porsche

Modell	911 S	CD-ID:	1626
Karosserie	Coupé	Leistung	132 kW
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	2195 ccm
Farbe	Gelb	Tachostand*	36881 km
Bereifung	195/65 R 15	Erstzulassung	01.07.1969
Kennz.	OHNE	nächste HU	06/2026
FIN	9110300117	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 06/2024

Zustand 1	209.000 EUR
Zustand 2	150.000 EUR
Zustand 3	104.000 EUR
Zustand 4	61.000 EUR
Zustand 5	39.000 EUR



Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 24.06.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Porsche Geburtsurkunde vorhanden. Das Fahrzeug ist in einem restaurierten Zustand.

Matching Numbers: Motor und Karosserie. Motortyp 911/02, Motornummer: 6300175

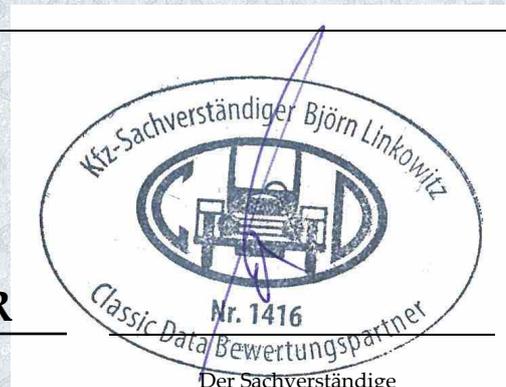
Getriebe-Typ: 911/01

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 2

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 160.000 EUR



Ort: Berlin
Datum: 24.06.2024

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.